

Nr.	ÖV-Linie	Bezug zu	Konfliktpunkt	Konfliktkategorie				Konsequenz zur Konfliktbewältigung	
				Radverkehr	Straßenraum	Brücken	Steigung		
1	Hauptlinie A	Bild 1	Bahnbrücke am Rosenplatz			Brückenhöhe: 4,07 m			da oberleitungsfreier Betrieb, Brücke kein Konflikt
2	Hauptlinie A	Bild 2	Straßenraum Meller Straße 10		Linksabbiegerstreifen				Verkehrsorganisatorische Umgestaltung
3	Hauptlinie A	Bild 3	Straßenraum Meller Straße 76	beidseitiger Schutzstreifen	Fahrbahnbreite < 8,85 m				Umgestaltung Straßenraum; Berücksichtigung Radverkehrsführung
4	Hauptlinie A	Bild 5	Straßenraum Meller Straße 253		Fahrbahnbreite < 7,30 m				Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume
5	Hauptlinie A	Bild 6	Linkskurve auf Am Huxmühlenbach		Fußgängerquerungshilfe				Umgestaltung Straßenraum
6	Hauptlinie A	Bild 9	Autobahnbrücke an der Hannoverschen Straße Anschlussstelle OS-Fledder			Brückenhöhe: 4,60 m (stadteinwärts), 4,85 m (stadtauswärts)			Oberleitung unter 5,50 m anbringen
7	Hauptlinie A	Bild 10	Kreisverkehr an der Haltestelle Kreisel Voxtrup		Kreisverkehr				Umgestaltung Straßenraum (Verkehrsführung zu Gunsten Straßenbahn, ggf. LSA)
1	Hauptlinie B	Bild 1	Bahnbrücke an der Alten Poststraße			Brückenhöhe: 4,60 m			da oberleitungsfreier Betrieb, Brücke kein Konflikt
2	Hauptlinie B		Straßenraum Buersche Straße 15	beidseitiger Radfahrstreifen	Fahrbahnbreite < 8,85 m				Umgestaltung Straßenraum; Berücksichtigung Radverkehrsführung
3	Hauptlinie B	Bild 3	Buersche Straße unmittelbar vor der Bahnbrücke	beidseitiger Radweg	Fahrbahnbreite < 7,30 m				Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume
4	Hauptlinie B	Bild 4	Bahnbrücke an der Buersche Straße	beidseitiger Radweg	Fahrbahnbreite < 7,30 m	Brückenhöhe: 4,50 m	> 4,0 %		Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume (Brückenumbau bezügl. Breite), Oberleitung unter 5,50 m anbringen; Erwägung einer anderen Trassenführung
5	Hauptlinie B	Bild 8	Bahnbrücken an der Mindener Straße nahe Boltenweg			Brückenhöhe: 4,54 m			Oberleitung unter 5,50 m anbringen
6	Hauptlinie B	Bild 9	Autobahnbrücke an der Mindener Straße Anschlussstelle OS - Lüstringen		Linksabbiegerstreifen	Brückenhöhe: 4,80 m (stadteinwärts), 4,40 m (stadtauswärts)			Verkehrsorganisatorische Umgestaltung; Oberleitung unter 5,50 m anbringen
7	Hauptlinie B	Bild 10	Straßenraum an der Haltestelle Kreuzhügel	einseitiger Radfahrstreifen	Fahrbahnbreite < 7,30 m				Umgestaltung Straßenraum; Berücksichtigung Radverkehrsführung; Anpassung Seitenräume
8	Hauptlinie B	Bild 11	Mindener Straße Ecke Burg Gretesch		Linksabbiegerstreifen, plangleicher Bahnübergang				Verkehrsorganisatorische Umgestaltung; Unterführungsbauwerk; Erwägung einer anderen Trassenführung
1	Hauptlinie C	Bild 1	Bahnbrücke an der Alten Poststraße			Brückenhöhe: 4,60 m			da oberleitungsfreier Betrieb, Brücke kein Konflikt
2	Hauptlinie C		Straßenraum Buersche Straße 15	beidseitiger Radfahrstreifen	Fahrbahnbreite < 8,85 m				Umgestaltung Straßenraum; Berücksichtigung Radverkehrsführung
3	Hauptlinie C	Bild 3	Buersche Straße unmittelbar vor der Bahnbrücke	beidseitiger Radweg	Fahrbahnbreite < 7,30 m				Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume
4	Hauptlinie C	Bild 4	Bahnbrücke an der Buersche Straße	beidseitiger Radweg	Fahrbahnbreite < 7,30 m	Brückenhöhe: 4,50 m	> 4,0 %		Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume (Brückenumbau bezügl. Breite), Oberleitung unter 5,50 m anbringen; Erwägung einer anderen Trassenführung
5	Hauptlinie C	Bild 6	Kreuzung Buersche Straße / Belmer Straße / Schützenstraße		Mindestradius unterschritten				Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume; Erwägung einer anderen Trassenführung
6	Hauptlinie C	Bild 7	Bahnbrücke an der Schützenstraße	keine Radverkehrsanlage	Fahrbahnbreite < 7,30 m	Brückenhöhe: 4,09 m			Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume (Brückenumbau bezügl. Breite und Höhe); Erwägung einer anderen Trassenführung
7	Hauptlinie C		Straßenraum Tannenburgerstraße Ecke Tiefstraße	keine Radverkehrsanlage	Fahrbahnbreite < 7,30 m				Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume; Berücksichtigung Radverkehrsführung
8	Hauptlinie C	Bild 8	Kreuzung Tannenburgerstraße / Heiligenweg	keine Radverkehrsanlage	Fahrbahnbreite < 7,30 m				Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume; Berücksichtigung Radverkehrsführung
9	Hauptlinie C	Bild 9	Windhorststraße Ecke Im Fange	beidseitiger Schutzstreifen	Fahrbahnbreite < 8,85 m				Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume; Berücksichtigung Radverkehrsführung
10	Hauptlinie C	Bild 10	Kreuzung Windthorststraße / Ölweg		Mindestradius unterschritten				Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume; Erwägung einer anderen Trassenführung

11	Hauptlinie C	Bild 11	Straßenraum am Ölweg 76	keine Radverkehrsanlage	Fahrbahnbreite < 7,30 m				Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume; Berücksichtigung Radverkehrsführung
12	Hauptlinie C	Bild 12	Kreuzung Ölweg / Gretscher Weg	keine Radverkehrsanlage	Mindestradius unterschritten				Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume; Erwägung einer anderen Trassenführung
13	Hauptlinie C	Bild 13	Autobahnbrücke am Gretscher Weg	einseitiger Radfahrstreifen	Fahrbahnbreite < 8,85 m	Brückenhöhe: 4,51 m			Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume (Brückenumbau bezügl. Breite), Berücksichtigung Radverkehrsführung; Oberleitung unter 5,50 m anbringen
14	Hauptlinie C	Bild 15	Straßenraum an der Haltestelle Gretscher Weg	beiseitiger Schutzstreifen	Fahrbahnbreite < 8,85 m				Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume; Berücksichtigung Radverkehrsführung
Allgemein Hauptlinie C: Die Anpassung im Seitenraum ist nur stark eingeschränkt möglich aufgrund der engen Bebauung (Schützenstraße, Tannenburgerstraße, Ölweg). An etwa drei Stellen wird der Mindestradius an Knotenpunkten unterschritten. Darüberhinaus führt ein verhältnismäßig niedriger Radius zu erhöhten Lärmbelastigung in den Wohngebieten.									
1	Hauptlinie D	Bild 1	Bahnbrücke an der Alten Poststraße			Brückenhöhe: 4,60 m			da oberleitungsfreier Betrieb, Brücke kein Konflikt
2	Hauptlinie D	Bild 4	Bahnbrücke an der Bremer Straße			Brückenhöhe: 4,23 m			Brückenumbau (Straßenbahn); Erwägung einer anderen Trassenführung
3	Hauptlinie D	Bild 5	Straßenraum Bremer Straße 25		Linksabbiegerstreifen				Verkehrsorganisatorische Umgestaltung
4	Hauptlinie D		Straßenraum Bremer Straße Ecke Schützenstraße				> 6,0 %		Erwägung einer anderen Trassenführung
5	Hauptlinie D		Straßenraum Bremer Straße Ecke Weberstraße				> 6,0 %		Erwägung einer anderen Trassenführung
1	Hauptlinie E	Bild 1	Bahnbrücke an der Hansasstraße			Brückenhöhe: 4,51 m (stadteinwärts), 4,52 m (stadtauswärts)			da oberleitungsfreier Betrieb, Brücke kein Konflikt
3	Hauptlinie E	Bild 3	Beginn Bramscher Straße		Kreuzungsbereich				Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume
4	Hauptlinie E		Straßenraum Bramscher Straße	keine Radverkehrsanlage	Fahrbahnbreite < 7,30 m				Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume; Berücksichtigung Radverkehrsführung
5	Hauptlinie E	Bild 5	Straßenraum Süntelstraße 41	keine Radverkehrsanlage	Fahrbahnbreite < 7,30 m				Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume; Berücksichtigung Radverkehrsführung
6	Hauptlinie E	Bild 6	Straßenraum an der Haltestelle Am Bürgerpark	einseitiger Radweg	Fahrbahnbreite < 7,30 m				Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume
7	Hauptlinie E	Bild 7	Straßenraum Süntelstraße 11	keine Radverkehrsanlage	Fahrbahnbreite < 7,30 m				Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume; Berücksichtigung Radverkehrsführung
8			Straßenraum Süntelstraße 11				> 4,0 %		Erwägung einer anderen Trassenführung
9	Hauptlinie E	Bild 8	Kurve in die Lerchenstraße	keine Radverkehrsanlage	Fahrbahnbreite < 7,30 m, Mindestradius unterschritten				Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume; Erwägung einer anderen Trassenführung
10	Hauptlinie E	Bild 9	Straßenraum Lerchenstraße 56	keine Radverkehrsanlage	Fahrbahnbreite < 7,30 m				Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume; Berücksichtigung Radverkehrsführung
11	Hauptlinie E	Bild 10	Straßenraum an der Lerchenstraße 134	einseitiger Schutzstreifen	Fahrbahnbreite < 7,30 m				Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume; Berücksichtigung Radverkehrsführung
12	Hauptlinie E	Bild 12	Kreuzung In der Dodesheide / Eibenweg / Sulinger Straße	beidseitiger Schutzstreifen	Fahrbahnbreite < 8,85 m				Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume; Berücksichtigung Radverkehrsführung
13	Hauptlinie E	Bild 14	Ellerstraße Ecke Schwedenschanze	einseitiger Radfahrstreifen	Fahrbahnbreite < 7,30 m				Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume; Berücksichtigung Radverkehrsführung
14	Hauptlinie E		Ellerstraße Kreuzung Icker Weg				> 4,0 %		Erwägung einer anderen Trassenführung
1	Hauptlinie F	Bild 1	Bahnbrücke am Nonnenpfad			Brückenhöhe: 4,60 m			da oberleitungsfreier Betrieb, Brücke kein Konflikt
2	Hauptlinie F		Straßenraum Nonnenpfad nahe Gertrudenstraße				> 4,0 %		Erwägung einer anderen Trassenführung
3	Hauptlinie F	Bild 3	Nonnenpfad Ecke Gertrudenstraße	einseitiger Schutzstreifen	Fahrbahnbreite < 7,30 m				Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume

4	Hauptlinie F		Nonnenpfad zwischen Klosterstraße und Knollstraße				> 6,0 %		Erwägung einer anderen Trassenführung
5	Hauptlinie F	Bild 4	Nonnenpfad Ecke Klosterstraße	einseitiger Schutzstreifen	Fahrbahnbreite < 7,30 m				Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume; Berücksichtigung Radverkehrsführung
6	Hauptlinie F	Bild 6	Straßenraum an der Knollstraße 16	einseitiger Radweg, einseitiger Radfahrstreifen	Fahrbahnbreite < 7,30 m				Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume; Berücksichtigung Radverkehrsführung
7	Hauptlinie F	Bild 7	Straßenraum an der Haltestelle Klinikum Getrudenberg		Fahrbahnbreite ~ 7,30 m				Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume
Allgemein Hauptlinie F: Zu Beginn des Linienvverlaufs liegt eine starke Steigung vor, sowie eine enge Bebauung (Nonnenpfad).									
1	Hauptlinie G	Bild 1	Bahnbrücke an der Hansasstraße			Brückenhöhe: 4,51 m (stadteinwärts), 4,52 m (stadtauswärts)			da oberleitungsfreier Betrieb, Brücke kein Konflikt
2	Hauptlinie G	Bild 3	Beginn Bramscher Straße		Kreuzungsbereich				Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume
3	Hauptlinie G	Bild 5	Straßenraum Bramscher Straße 50	keine Radverkehrsanlage	Fahrbahnbreite < 7,30 m				Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume (eng bebaut); Berücksichtigung Radverkehrsführung
4	Hauptlinie G	Bild 6	Straßenraum Bramscher Straße 165	einseitiger Schutzstreifen	Fahrbahnbreite < 8,85 m				Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume; Berücksichtigung Radverkehrsführung
5	Hauptlinie G		Straßenraum Bramstraße 22		Fahrbahnbreite < 7,30 m				Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume
6	Hauptlinie G	Bild 11	Straßenraum an der Haltestelle St. Angela	einseitiger Schutzstreifen	Fahrbahnbreite < 8,85 m				Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume (eng bebaut); Berücksichtigung Radverkehrsführung
7	Hauptlinie G	Bild 12	Straßenraum an der Bramstraße 65		Fahrbahnbreite < 7,30 m				Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume
8	Hauptlinie G	Bild 13	Bramstraße Ecke Östringer Weg		Linksabbiegerstreifen				Verkehrsorganisatorische Umgestaltung
9	Hauptlinie G	Bild 14	Beginn des Östringer Weg	keine Radverkehrsanlage	Fahrbahnbreite < 7,30 m				Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume; Berücksichtigung Radverkehrsführung
1	Hauptlinie H	Bild 5	Natruper Straße Ecke An der Bornau	Radfahrstreifen	Linksabbiegerstreifen				Verkehrsorganisatorische Umgestaltung; Berücksichtigung Radverkehrsführung
2	Hauptlinie H		Straßenraum an der Natruper Straße 107		Fahrbahnbreite < 7,30 m				Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume
3	Hauptlinie H	Bild 6	Straßenraum an der Natruper Straße 120	beidseitiger Radweg	Fahrbahnbreite < 7,30 m				Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume
4	Hauptlinie H	Bild 7	Straßenraum an der Natruper Straße 134		Fahrbahnbreite < 7,30 m				Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume
5	Hauptlinie H	Bild 11	Straßenraum an der Atterstraße 66	einseitiger Radweg	Fahrbahnbreite < 7,30 m				Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume
6	Hauptlinie H	Bild 12 + 13	Bahnübergang Atterstraße		plangleicher Bahnübergang				Unterführungsbauwerk; Erwägung einer anderen Trassenführung; Ende der Linien vor dem Bahnübergang
7	Hauptlinie H	Bild 14	Straßenraum unmittelbar nach dem Bahnübergang auf der Atterstraße	einseitiger Radweg	Fahrbahnbreite < 7,30 m				Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume
1	Hauptlinie I	Bild 5	Kreuzung Am Kirchkamp / Katharinenstraße	zweiseitiger Schutzstreifen	Fahrbahnbreite < 7,30 m				Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume
2	Hauptlinie I	Bild 6	Straßenraum Am Kirchkamp 13	beidseitiger Radweg	Fahrbahnbreite < 7,30 m				Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume
3	Hauptlinie I	Bild 7	Kreuzung Am Kirchkamp / Lotter Straße		Mindestradius unterschritten				Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume; Erwägung einer anderen Trassenführung
4	Hauptlinie I	Bild 12	Caprivistraße Ecke Friedrichstraße	beidseitiger Schutzstreifen	Fahrbahnbreite < 7,30 m		> 4,0 %		Erwägung einer anderen Trassenführung
5	Hauptlinie I	Bild 13	Fußgängerbrücke an der Caprivistraße	beidseitiger Schutzstreifen	Fahrbahnbreite < 7,30 m	Brückenhöhe: nicht bekannt			Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume; Brückenhöhe

6	Hauptlinie I	Bild 15	Albrechtstraße Ecke Am Natruher Steinbruch	einseitiger Schutzstreifen	Fahrbahnbreite < 7,30 m		> 6,0 %	●	Erwägung einer anderen Trassenführung
7	Hauptlinie I		Kreuzung Albrechtstraße / Sedanstraße		Mindestradius unterschritten			●	Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume; Erwägung einer anderen Trassenführung
8	Hauptlinie I	Bild 17 + 18 + 19	Straßenraum an der Sedanstraße	keine Radverkehrsanlage	Fahrbahnbreite < 7,30 m			●	Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume

Allgemein Hauptlinie I: Die Anpassung im Seitenraum ist nur stark eingeschränkt möglich aufgrund der engen Bebauung. An etwa zwei Stellen wird der Mindestradius an Knotenpunkten unterschritten.

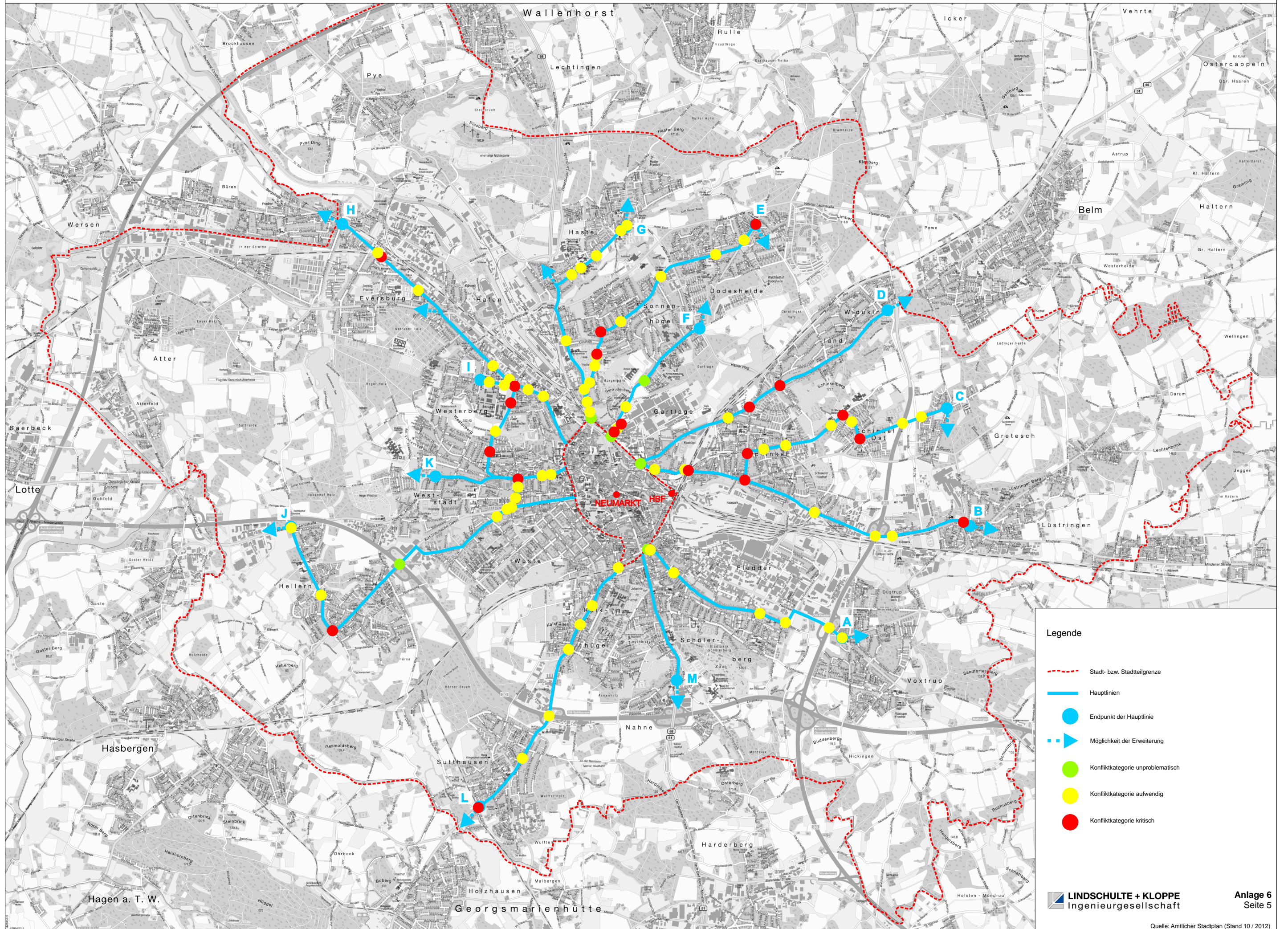
1	Hauptlinie J	Bild 4	Martinstraße Ecke Blumenhaller Weg		Linksabbiegerstreifen			●	Verkehrsorganisatorische Umgestaltung
2	Hauptlinie J	Bild 5	Straßenraum Blumenhaller Weg 20		Fahrbahnbreite < 7,30 m			●	Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume; Berücksichtigung Radverkehrsführung
3	Hauptlinie J	Bild 7	Autobahnbrücke am Kurt-Schumacher-Damm Anschlussstelle OS-Hellern			Brückenhöhe: 6,00 m		●	Brückenhöhe, kein Konflikt
4	Hauptlinie J	Bild 9	Straßenraum Lengericher Landstraße 13		Fahrbahnbreite < 7,30 m			●	Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume
5	Hauptlinie J	Bild 11	Kreuzung Lengericher Landstraße / Große Schulstraße		~ Mindestradius unterschritten			●	Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume; Erwägung einer anderen Trassenführung
6	Hauptlinie J	Bild 12 + 13	Straßenraum Große Schulstraße	keine Radverkehrsanlagen	Fahrbahnbreite < 7,30 m			●	Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume; Berücksichtigung Radverkehrsführung
7	Hauptlinie J	Bild 14	Kreisverkehr Große Schulstraße / Rheiner Landstraße		Kreisverkehr			●	Umgestaltung Straßenraum (Verkehrsführung zu Gunsten Straßenbahn, ggf. LSA)
1	Hauptlinie K	Bild 2	Straßenraum an der Lotter Straße 20	keine Radverkehrsanlagen	Fahrbahnbreite < 8,85 m			●	Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume (eng bebaut); Berücksichtigung Radverkehrsführung
2	Hauptlinie K		Straßenraum an der Lotter Straße 10	keine Radverkehrsanlagen	Fahrbahnbreite < 7,30 m			●	Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume

Allgemein Hauptlinie K: Keine Fotos im Abschnitt zwischen der Lotter Straße Ecke Lieneschweg und der Rheiner Landstraße Ecke Mozartstraße aufgrund von Änderungen nach der Ortsbesichtigung. Keine erkennbaren Konfliktpunkte aus google-Satellitenbildern.

1	Hauptlinie L	Bild 1	Bahnbrücke Sutthauer Straße		Fahrbahnbreite < 7,30 m	Brückenhöhe: 4,30 m		●	Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume (Brückenumbau bezügl. Breite), Oberleitung unter 5,50 m anbringen
2	Hauptlinie L		Straßenraum an der Sutthauer Straße 136		Fahrbahnbreite < 7,30 m			●	Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume; Berücksichtigung Radverkehrsführung
3	Hauptlinie L	Bild 5	Kreuzung Sutthauer Straße / Plusstraße	Rad-/ Gehweg	Fahrbahnbreite < 7,30 m			●	Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume
4	Hauptlinie L	Bild 6	Straßenraum Sutthauer Straße 214	beidseitiger Radweg	Fahrbahnbreite < 7,30 m			●	Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume
5	Hauptlinie L	Bild 9	Autobahnbrücke Sutthauer Straße			Brückenhöhe: 4,75 m		●	Oberleitung unter 5,50 m anbringen
6	Hauptlinie L	Bild 11	Straßenraum an der Hermann-Ehlers-Straße 29	keine Radverkehrsanlage	Fahrbahnbreite < 8,85 m			●	Umgestaltung Straßenraum; Anpassung Seitenräume; Berücksichtigung Radverkehrsführung
7	Hauptlinie L	Bild 14	Bahnübergang Hermann-Ehlers-Straße		plangleicher Bahnübergang			●	Umgestaltung Straßenraum; Unterführungsbauwerk; Erwägung einer anderen Trassenführung; Enden der Linie vor dem Bahnübergang

Allgemein Hauptlinie M: Keine Fotodokumentation aufgrund von Änderungen nach der Ortsbesichtigung. Keine erkennbaren Konfliktpunkte aus google-Satellitenbildern.

Innerstädtisches Hauptliniennetz: Konfliktpunkte Straßenbahn



Legende

- - - Stadt- bzw. Stadtteilgrenze
- Hauptlinien
- Endpunkt der Hauptlinie
- ▶ Möglichkeit der Erweiterung
- Konfliktkategorie unproblematisch
- Konfliktkategorie aufwendig
- Konfliktkategorie kritisch