



verkehrs- und
infrastrukturplanung

vip

Prof. Dr.-Ing.
Gerd-Axel Ahrens

Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2013“

in Osnabrück

Dresden, im Oktober 2014



Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2013“

in Osnabrück

Auftraggeber:

Planungsgesellschaft Nahverkehr Osnabrück

Auftragnehmer:

Technische Universität Dresden

Lehrstuhl Verkehrs- und Infrastrukturplanung

Projektleitung:

Prof. Dr.-Ing. Gerd-Axel Ahrens

Bearbeitung:

Dr.-Ing. Frank Ließke

Dr.-Ing. Rico Wittwer

Dipl.-Ing. Stefan Hubrich

Dipl.-Ing. Sebastian Wittig

1 Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen des Projektes „Mobilität in Städten – SrV 2013“ für einen und ggf. auch mehrere Untersuchungs-räume bzw. Untersuchungsteilräume. Diese sind durch Trennblätter voneinander getrennt.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändert haben. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2013 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. -teilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Diese umfasst die Tabellen 1.1 bis 11.3. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrunde liegenden Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Einige Tabellen, bei denen unter Umständen aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur geringe Fallzahlen auftreten, sind in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Es wird von der Annahme ausgegangen, dass zur sinnvollen Interpretation der Ergebnisse mindestens 100 Fälle (ungewichtet) für die Bildung von Anteils- und Mittelwerten verbleiben sollten. Bei weniger als 30 Auswertungsfällen können die Ergebnisse auf keinen Fall sinnvoll interpretiert werden. Daher werden dann die Kennwerte nicht mehr ausgewiesen, sondern durch das Zeichen „/“ ersetzt. Gleichzeitig ist die zugehörige Fallzahl grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldatensätze erzeugt. Dabei ist es rechentechnisch durchaus möglich, dass durch die Rundung der Ergebnisse zu sinnvollen Größen (z. B. auf ganze Wege) in Summen und Randsummen Abweichungen von +/- 1 auftreten.

1 Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

2 Haushaltsstruktur

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖPV-Haltestellen
- 2.8 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße
 - 2.8.1 Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern nach Netto-Haushaltseinkommen
- 2.9 Haushaltsfahrleistung mit Pkw im Jahr 2012 und Pkw pro Haushalt nach Haushaltseinkommen
- 2.10 Ausstattung der Haushalte mit Pkw und Fahrrad nach Wohndauer

3 Personenstruktur

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.2 Verfügbarkeit eines Elektrofahrrads am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖPV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
- 3.4 ÖPNV- und Fahrkartennutzung nach Geschlecht
- 3.7 Mobilitätseinschränkung und Besitz eines Schwerbehindertenausweises
- 3.8 Regelmäßige Verfügbarkeit von technischen Geräten nach Geschlecht
- 3.10 Gehzeit von der Wohnung zu den meistgenutzten ÖPV-Haltestellen
- 3.11 Anteil der ganztägig nicht am Wohnort gewesenen Personen nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit
- 3.20 Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter
- 3.24 Üblicher Abstellort für das meistgenutzte Fahrrad

4 Pkw-Kennziffern

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw

5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 5.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
 - 5.1.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten (Kategorien von 2008)
 - 5.1.2 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
 - 5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"
 - 5.1.4 Wegeanteile zum Bringen/Holen von Personen nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
- 5.2 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)
 - 5.5.1 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (Binnenverkehr)
 - 5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)
 - 5.5.3 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)

6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 6.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Alter und Geschlecht
- 6.2 Wegehäufigkeit der Personen nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 6.3 Wegehäufigkeit der Personen nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht
- 6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten
 - 6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" und räumlichen Verkehrsarten
- 6.5 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.15 Wegehäufigkeit nach Wetter am Stichtag und Geschlecht
- 6.16 Verkehrsmittelwahl nach Quartal
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
 - 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

7 Mittlere Dauer, Entfernung und Geschwindigkeit

- 7.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)
 - 7.1.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.4 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)
 - 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

8 Tagesganglinien

- 8.1 Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 8.2 Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen
 - 8.2.1 Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

10 Entfernungsgruppen

- 10.1 Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen (21 Entfernungsgruppen)
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsgruppen)

11 Führerscheinbesitz

- 11.1 Führerscheinbesitz für Pkw nach Alter und Geschlecht
- 11.2 Führerscheinbesitz für Pkw nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 11.3 Führerscheinbesitz für Pkw nach Berufsausbildung und Geschlecht

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte
(alle Wege)**

| Beschreibung | Kennwert |
|--|-------------------|
| Anzahl befragter Personen [P] | 999 |
| Anteil Personen am Wohnort [%] | 86,3 |
| Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d] | 3,9 |
| Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d] | 1,6 |
| Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang] | 2,4 |
| Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%] | 90,1 |
| Wegehäufigkeit mobiler Personen [Wege/mP,d] | 4,3 |
| Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d] | 1,8 |
| Frühspitzenstunde (alle Wege) | 7:01 – 8:00 Uhr |
| Anteil Frühspitze (alle Wege) [%] | 11,0 |
| Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege) | 17:01 – 18:00 Uhr |
| Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%] | 10,1 |
| Mittlere Dauer pro Weg [min]* | 17,1 |
| Mittlere Entfernung pro Weg [km]* | 6,1 |
| Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]* | 21,5 |
| Zeit im Verkehr [min/P,d]* | 65,4 |
| Spezifische Verkehrsleistung [km/P,d]* | 23,2 |

Hinweis:

* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

| Beschreibung | Kennwert |
|---|----------|
| Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]* | 3,3 |
| Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt] | 1,3 |
| Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]** | 17,1 |
| Fahrer [min]** | 17,8 |
| Mitfahrer [min]** | 13,9 |
| Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]** | 9,4 |
| Fahrer [km]** | 10,3 |
| Mitfahrer [km]** | 5,4 |
| Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]** | 59,0 |
| Fahrer [min/d]** | 63,7 |
| Mitfahrer [min/d]** | 33,6 |

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für Personen mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

** Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 2.1

Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung

| Strukturen [absolut in befragten HH] | Haushaltsgrößengruppen | | | | Summe |
|--------------------------------------|------------------------|------------|------------|--------------|-------|
| | 1 Person | 2 Personen | 3 Personen | ≥ 4 Personen | |
| Haushalte | 268 | 143 | 60 | 60 | 531 |
| Personen | 268 | 287 | 179 | 265 | 999 |
| Personen am Wohnort | 210 | 242 | 157 | 253 | 862 |
| Mobile Personen | 216 | 265 | 158 | 249 | 888 |
| Mobile Personen am Wohnort | 166 | 226 | 146 | 239 | 777 |

| Fahrzeugausstattung [Fz in befragten HH] | Haushaltsgrößengruppen | | | | Summe | Fz/HH |
|---|------------------------|------------|------------|--------------|-------|-------|
| | 1 Person | 2 Personen | 3 Personen | ≥ 4 Personen | | |
| Privat-Pkw | 161 | 175 | 93 | 74 | 504 | 0,95 |
| Dienst-Pkw | 9 | 10 | 6 | 21 | 46 | 0,09 |
| Motorräder ab 125 ccm | 5 | 14 | 8 | 9 | 35 | 0,06 |
| Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm | 11 | 4 | 3 | 7 | 25 | 0,05 |
| Fahrräder (konventionell) | 198 | 291 | 160 | 238 | 886 | 1,70 |
| Elektrofahrräder | 14 | 19 | 12 | 1 | 45 | 0,08 |

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 2.2

Motorisierungsgruppen der Haushalte

| Motorisierungsgruppe | Anteil an allen Haushalten | |
|-----------------------------------|----------------------------|------------------------|
| | Nur Privat-Pkw | Privat- und Dienst-Pkw |
| 0 Pkw, 0 mot. Zweirad | 22,9 % | 21,6 % |
| 0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad | 1,6 % | 1,4 % |
| 1 Pkw, 0 mot. Zweirad | 53,4 % | 49,6 % |
| 1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad | 3,8 % | 3,2 % |
| 2 Pkw* | 17,5 % | 22,0 % |
| Mehr als 2 Pkw* | 0,9 % | 2,2 % |
| Summe | 100 % | 100 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 415 | 415 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 531 | 531 |

Hinweis:

* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung
zu den nächstgelegenen ÖPV-Haltestellen**

| Gehzeit Wohnung-Haltestelle | Verkehrsmittel | | |
|---|----------------|--------|--------------------------|
| | Bus | S-Bahn | Nahverkehrs-/ Fernzug |
| 1 bis 5 min | 80,2 % | 0,5 % | 1,3 % |
| 6 bis 10 min | 16,4 % | 0,0 % | 6,1 % |
| 11 bis 15 min | 2,7 % | 0,2 % | 10,9 % |
| 16 bis 20 min | 0,1 % | 0,4 % | 10,2 % |
| 20 min und mehr | 0,0 % | 0,7 % | 45,0 % |
| Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt | 0,5 % | 98,2 % | 26,5 % |
| Summe | 100 % | 100 % | 100 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 416 | 416 | 416 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 531 | 531 | 531 |

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 2.8

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße**

| Haushalts- einkommensgruppe | Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt | | | | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------|------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | 1 Person | | 2 Personen | | ≥ 3 Personen | |
| | Pkw | Ungew. Fallzahl | Pkw | Ungew. Fallzahl | Pkw | Ungew. Fallzahl |
| Unter 500 € | / | 5 | / | 1 | / | 1 |
| 500 bis unter 1.500 € | 0,44 | 34 | / | 19 | / | 4 |
| 1.500 bis unter 3.600 € | 0,92 | 44 | 1,28 | 82 | 1,51 | 67 |
| 3.600 bis unter 5.600 € | / | 0 | / | 28 | 1,51 | 36 |
| 5.600 € und mehr | / | 0 | / | 3 | / | 18 |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | | 83 | | 133 | | 126 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | | 222 | | 121 | | 92 |

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 2.8.1

**Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern
nach Netto-Haushaltseinkommen**

| Haushalts- einkommensgruppe | Elektrofahrräder pro Haushalt | Ungewichtete Fallzahl |
|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| Unter 500 € | / | 7 |
| 500 bis unter 1.500 € | 0,02 | 57 |
| 1.500 bis unter 3.600 € | 0,07 | 193 |
| 3.600 bis unter 5.600 € | 0,08 | 64 |
| 5.600 € und mehr | / | 22 |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | | 343 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | | 436 |

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 2.9

**Haushaltsfahrleistung mit Pkw im Jahr 2012
und Pkw pro Haushalt nach Haushaltseinkommen**

| Haushalts- einkommensgruppe | km/Jahr | Ungew. Fallzahl | Pkw/HH | Ungew. Fallzahl |
|--------------------------------|---------|-----------------|--------|-----------------|
| Unter 500 € | / | 1 | / | 1 |
| 500 bis unter 1.500 € | / | 26 | / | 30 |
| 1.500 bis unter 3.600 € | 16.800 | 165 | 1,26 | 181 |
| 3.600 bis unter 5.600 € | 22.000 | 60 | 1,62 | 64 |
| 5.600 € und mehr | / | 19 | / | 21 |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | | 271 | | 297 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | | 317 | | 339 |

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

In die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 2.10

Ausstattung der Haushalte mit Pkw und Fahrrad nach Wohndauer

| Wohndauer | Pkw pro HH | <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | Fahrräder pro HH | <i>Ungewichtete Fallzahl</i> |
|------------------------------|-------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Weniger als 1 Jahr | / | 27 | / | 27 |
| 1 bis unter 2 Jahre | 0,92 | 34 | 1,86 | 33 |
| 2 bis unter 5 Jahre | 0,88 | 74 | 1,66 | 74 |
| 5 Jahre und länger | 1,09 | 280 | 1,85 | 278 |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | | 415 | <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | | 531 | <i>Gewichtete Fallzahl</i> | |

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 3.1

Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht

| Altersgruppen nach Jahren | Anteil der Personen in Altersgruppe | | |
|------------------------------|-------------------------------------|----------|--------|
| | Männlich | Weiblich | Gesamt |
| 0 bis unter 15 Jahre | 12,7 % | 11,2 % | 11,9 % |
| 15 bis unter 25 Jahre | 13,4 % | 14,7 % | 14,1 % |
| 25 bis unter 45 Jahre | 31,6 % | 28,1 % | 29,8 % |
| 45 bis unter 65 Jahre | 26,5 % | 24,7 % | 25,5 % |
| 65 Jahre und älter | 15,9 % | 21,3 % | 18,7 % |
| Summe | 100 % | 100 % | 100 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 481 | 518 | 999 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 481 | 518 | 999 |

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 3.2

Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht

| Tätigkeit/Erwerbstätigkeit | Anteil der Personen in Tätigkeits-/Erwerbstätigkeitsgruppe | | |
|--|--|--------------|--------------|
| | Männlich | Weiblich | Gesamt |
| Kind (noch nicht eingeschult) | 5,5 % | 4,1 % | 4,8 % |
| Hausfrau/-mann | 1,0 % | 4,9 % | 3,0 % |
| Rentner(in), Pensionär(in), im Vorruhestand | 15,7 % | 20,9 % | 18,4 % |
| Freiwilligendienstleistende(r) (Wehrdienst, Bundesfreiwilligendienst, FSJ usw.) | 0,4 % | 0,0 % | 0,2 % |
| Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit | 2,0 % | 2,6 % | 2,3 % |
| Schüler(in) | 12,1 % | 10,9 % | 11,4 % |
| Student(in) | 7,4 % | 8,1 % | 7,8 % |
| Auszubildende(r), Lehrling, Umschüler(in) | 1,7 % | 2,0 % | 1,8 % |
| Vollzeit (wöchentlich 35 Stunden und mehr) beschäftigt | 46,0 % | 21,9 % | 33,5 % |
| Wöchentlich zwischen 18 und 34 Stunden beschäftigt | 4,0 % | 14,1 % | 9,2 % |
| Wöchentlich weniger als 18 Stunden beschäftigt | 2,4 % | 5,5 % | 4,0 % |
| Vorübergehend freigestellt/beurlaubt (z. B. in Elternzeit oder in sonstiger Beurlaubung) | 0,5 % | 2,3 % | 1,4 % |
| Sonstiges | 1,5 % | 2,8 % | 2,2 % |
| Summe | 100 % | 100 % | 100 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | <i>478</i> | <i>513</i> | <i>991</i> |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | <i>477</i> | <i>514</i> | <i>991</i> |

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 3.3

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach Geschlecht**

| Pkw-Verfügbarkeit (als Fahrer oder Mitfahrer) | Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe | | |
|--|---|----------|--------|
| | Männlich | Weiblich | Gesamt |
| Uneingeschränkte Verfügbarkeit | 63,6 % | 54,3 % | 58,8 % |
| Nach Absprache | 16,7 % | 15,5 % | 16,1 % |
| Kein Zugang | 19,7 % | 30,1 % | 25,1 % |
| Summe | 100 % | 100 % | 100 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 481 | 518 | 999 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 481 | 518 | 999 |

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 3.3.1

**Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag
nach Geschlecht**

| Fahrrad-Verfügbarkeit | Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe | | |
|---------------------------------------|---|----------|--------|
| | Männlich | Weiblich | Gesamt |
| Uneingeschränkte Verfügbarkeit | 76,8 % | 72,9 % | 74,8 % |
| Nach Absprache | 1,8 % | 1,6 % | 1,7 % |
| Kein Zugang | 21,4 % | 25,4 % | 23,5 % |
| Summe | 100 % | 100 % | 100 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 448 | 485 | 933 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 458 | 497 | 955 |

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

| |
|------------------|
| Tab 3.3.2 |
|------------------|

**Verfügbarkeit eines Elektrofahrrads am Stichtag
nach Geschlecht**

| Elektrofahrrad-Verfügbarkeit | Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe | | |
|---------------------------------------|--|----------|--------|
| | Männlich | Weiblich | Gesamt |
| Uneingeschränkte Verfügbarkeit | 6,3 % | 4,5 % | 5,4 % |
| Nach Absprache | 0,5 % | 0,1 % | 0,3 % |
| Kein Zugang | 93,1 % | 95,4 % | 94,3 % |
| Summe | 100 % | 100 % | 100 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 448 | 485 | 933 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 458 | 497 | 955 |

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Elektrofahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 3.3.3

**Verfügbarkeit einer ÖPV-Zeitkarte am Stichtag
nach Geschlecht**

| Zeitkarten-Verfügbarkeit | Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe | | |
|---------------------------------------|---|----------|--------|
| | Männlich | Weiblich | Gesamt |
| Uneingeschränkte Verfügbarkeit | 22,3 % | 30,3 % | 26,5 % |
| Nach Absprache | 2,6 % | 1,1 % | 1,8 % |
| Kein Zugang | 75,1 % | 68,6 % | 71,7 % |
| Summe | 100 % | 100 % | 100 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 448 | 485 | 933 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 458 | 497 | 955 |

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Zeitkarten vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **12.11.2014**

Tab 3.4

**ÖPNV- und Fahrkartennutzung
nach Geschlecht**

| ÖPNV-Nutzung in den letzten 12 Monaten | Anteil der Personen | | |
|--|---------------------|--------------|--------------|
| | Männlich | Weiblich | Gesamt |
| ÖPNV genutzt | 78,5 % | 81,8 % | 80,2 % |
| ÖPNV nicht genutzt | 21,5 % | 18,2 % | 19,8 % |
| Summe | 100 % | 100 % | 100 % |

| | | | |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 481 | 518 | 999 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 481 | 518 | 999 |

| Normalerweise genutzte Fahrkartenart | Anteil der Personen | | |
|---|---------------------|--------------|--------------|
| | Männlich | Weiblich | Gesamt |
| Einzelfahrkarte | 38,1 % | 30,8 % | 34,2 % |
| Tageskarte | 8,5 % | 8,7 % | 8,6 % |
| Mehrfachkarte | 12,7 % | 19,7 % | 16,4 % |
| Wochenkarte | 2,5 % | 0,1 % | 1,2 % |
| Monatskarte | 6,8 % | 9,1 % | 8,0 % |
| Jahreskarte | 5,3 % | 10,1 % | 7,8 % |
| Jobticket, Semesterticket o. ä. | 14,1 % | 13,3 % | 13,7 % |
| Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, Schwerbehinderte o. ä.) | 7,5 % | 7,3 % | 7,4 % |
| Sonstige Fahrkarte | 4,5 % | 0,9 % | 2,6 % |
| Summe | 100 % | 100 % | 100 % |

| | | | |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 380 | 426 | 806 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 377 | 424 | 801 |

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 3.7

**Mobilitätseinschränkung und
Besitz eines Schwerbehindertenausweises**

| Dauerhafte Mobilitätseinschränkung | Anteil der Personen | | | Ungew. Fallzahl | Gew. Fallzahl |
|---------------------------------------|---------------------|--------|-------|--------------------|------------------|
| | Ja | Nein | Summe | | |
| Geheinschränkung | 5,9 % | 94,1 % | 100 % | 989 | 994 |
| Seheinschränkung | 1,1 % | 98,9 % | 100 % | 989 | 994 |
| Andere Einschränkung | 3,8 % | 96,2 % | 100 % | 989 | 994 |
| Keine Einschränkung | 90,5 % | 9,5 % | 100 % | 989 | 994 |

| | Anteil der Personen | | | Ungew. Fallzahl | Gew. Fallzahl |
|---|---------------------|--------|-------|--------------------|------------------|
| | Ja | Nein | Summe | | |
| Besitz eines Schwerbehindertenausweises* | 49,8 % | 50,2 % | 100 % | 86 | 94 |

Hinweise:

Bei den Mobilitätseinschränkungen sind Mehrfachnennungen möglich.

* Die Angabe wurde nur von Personen mit Mobilitätseinschränkung erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 3.8

**Regelmäßige Verfügbarkeit
von technischen Geräten nach Geschlecht**

| Technisches Gerät | Anteil der Personen | | |
|--|---------------------|----------|--------|
| | Männlich | Weiblich | Gesamt |
| Handy | 95,8 % | 90,1 % | 92,9 % |
| Smartphone | 56,7 % | 41,3 % | 48,7 % |
| Computer mit Internetzugang | 85,3 % | 80,4 % | 82,8 % |
| Navigationssystem | 57,0 % | 34,9 % | 45,5 % |
| Keine Verfügbarkeit dieser Geräte | 2,7 % | 8,0 % | 5,5 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 423 | 457 | 880 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 442 | 477 | 919 |

Hinweise:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Die Angaben wurden nur von Personen ab 10 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 3.10

Gehzeit von der Wohnung zu den meistgenutzten ÖPV-Haltestellen

| Gehzeit Wohnung-Haltestelle | Verkehrsmittel | | |
|---|----------------|--------|--------------------------|
| | Bus | S-Bahn | Nahverkehrs-/ Fernzug |
| 1 bis 5 min | 77,7 % | 0,3 % | 1,1 % |
| 6 bis 10 min | 15,0 % | 0,1 % | 3,4 % |
| 11 bis 15 min | 1,3 % | 0,2 % | 8,5 % |
| 16 bis 20 min | 0,3 % | 0,0 % | 8,2 % |
| 20 min und mehr | 0,0 % | 0,5 % | 22,6 % |
| Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt | 5,8 % | 98,9 % | 56,3 % |
| Summe | 100 % | 100 % | 100 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 806 | 806 | 806 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 801 | 801 | 801 |

Hinweis:

Die Angaben wurde nur von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten öffentliche Nahverkehrsmittel genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 3.11

**Anteil der ganztägig nicht am Wohnort gewesenen Personen
nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit**

| Tätigkeit/Erwerbstätigkeit | Anteil der Personen | Ungewichtete Fallzahl | Gewichtete Fallzahl |
|---|------------------------|--------------------------|------------------------|
| Kind (noch nicht eingeschult) | 0,9 % | 72 | 47 |
| Hausfrau/-mann | / | 34 | 30 |
| Rentner(in), Pensionär(in), im Vorruhestand | 20,9 % | 171 | 182 |
| Freiwilligendienstleistende(r) (Wehrdienst, Bundesfreiwilligendienst, FSJ usw.) | / | 2 | 2 |
| Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit | / | 16 | 23 |
| Schüler(in) | 3,3 % | 160 | 113 |
| Student(in) | 27,8 % | 46 | 77 |
| Auszubildende(r), Lehrling, Umschüler(in) | / | 21 | 18 |
| Vollzeitbeschäftigt | 12,3 % | 296 | 332 |
| Teilzeitbeschäftigt | 5,0 % | 159 | 145 |
| Sonstiges | / | 14 | 22 |

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 3.20

Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter

| Altersgruppen nach Jahren | Alle Personen Anteil | Carsharing-Nutzer (als Fahrer oder Mitfahrer) | | Leih-/Mietfahrrad-Nutzer* | |
|------------------------------|-------------------------|--|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| | | Anteil an allen Personen | Ungewichtete Fallzahl | Anteil an allen Personen | Ungewichtete Fallzahl |
| 0 bis unter 14 Jahre | 11,1 % | 0,0 % | 111 | / | 0 |
| 14 bis unter 25 Jahre | 14,9 % | 2,3 % | 149 | 0,0 % | 149 |
| 25 bis unter 45 Jahre | 29,8 % | 1,1 % | 297 | 0,6 % | 297 |
| 45 bis unter 65 Jahre | 25,5 % | 0,9 % | 255 | 2,8 % | 255 |
| 65 bis unter 75 Jahre | 10,1 % | 0,0 % | 101 | 0,0 % | 101 |
| 75 Jahre und älter | 8,6 % | 0,0 % | 85 | 4,6 % | 85 |
| Summe | 100 % | | | | |
| Gesamt | | 0,9 % | | 1,4 % | |
| Ungewichtete Fallzahl | 999 | | 999 | | 830 |
| Gewichtete Fallzahl | 999 | | 999 | | 888 |

Hinweis:

* Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 3.24

Üblicher Abstellort für das meistgenutzte Fahrrad

| Abstellort | Anteil der Personen | | |
|---|---------------------|----------|--------|
| | Männlich | Weiblich | Gesamt |
| Gemeinsam genutzter Fahrradkeller | 20,2 % | 16,9 % | 18,5 % |
| Persönlicher Keller | 16,8 % | 17,5 % | 17,2 % |
| Wohnung | 0,0 % | 1,8 % | 0,9 % |
| Anderer Ort in einem Gebäude | 20,8 % | 19,7 % | 20,2 % |
| Auf dem Gehweg, Straßenfläche | 2,1 % | 2,4 % | 2,3 % |
| Abstellanlage auf Privatgrund außerhalb eines Gebäudes | 33,6 % | 36,9 % | 35,3 % |
| Anderer Ort außerhalb eines Gebäudes | 6,5 % | 4,9 % | 5,7 % |
| Summe | 100 % | 100 % | 100 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 409 | 433 | 842 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 409 | 430 | 840 |

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Personen in Haushalten mit mindestens einem Fahrrad.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 4.2

Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw

| Zulassungsort der Haushalts-Pkw | | | | |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Zulassungsort | 1. Pkw | 2. Pkw | 3. Pkw | Gesamt |
| Am Wohnort zugelassen | 87,0 % | 95,3 % | / | 89,2 % |
| An einem anderen Ort zugelassen | 12,8 % | 4,7 % | / | 10,7 % |
| Zurzeit abgemeldet | 0,2 % | 0,0 % | / | 0,1 % |
| Summe | 100 % | 100 % | / | 100 % |

| | | | | |
|------------------------------|-----|-----|----|-----|
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 359 | 143 | 20 | 522 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 409 | 129 | 13 | 551 |

| Stellplatznutzung der Haushalts-Pkw | | | | |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Üblicherweise genutzter Stellplatz | 1. Pkw | 2. Pkw | 3. Pkw | Gesamt |
| Garage/Carport/privater Stellplatz | 70,1 % | 60,5 % | / | 68,0 % |
| Öffentlicher Straßenraum | 25,9 % | 31,1 % | / | 27,0 % |
| Unterschiedlich | 4,0 % | 8,4 % | / | 5,1 % |
| Summe | 100 % | 100 % | / | 100 % |

| | | | | |
|------------------------------|-----|-----|----|-----|
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 359 | 143 | 20 | 522 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 409 | 129 | 13 | 551 |

| Jahresfahrleistung der Haushalts-Pkw | | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Jahresfahrleistung 2012 | 1. Pkw | 2. Pkw | 3. Pkw | Gesamt |
| km/Jahr | 15.000 | 8.000 | / | 13.300 |

| | | | | |
|------------------------------|-----|-----|----|-----|
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 331 | 125 | 14 | 470 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 385 | 113 | 10 | 508 |

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 5.1

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck
und räumlichen Verkehrsarten**

| Ziel/Zweck | Binnen- verkehr | Quell- u. Zielverkehr | Alle Wege |
|--|--------------------|--------------------------|--------------|
| Eigener Arbeitsplatz | 11,1 % | 26,4 % | 14,0 % |
| Anderer Dienstort/-weg | 0,5 % | 2,9 % | 1,6 % |
| Kinderkrippe/-garten | 1,1 % | 0,1 % | 0,9 % |
| Grundschule | 1,4 % | 0,1 % | 1,2 % |
| Mittel-/Realschule, Gymnasium | 2,5 % | 0,2 % | 2,0 % |
| Berufs-, Fach-, Hochschule | 1,6 % | 0,5 % | 1,4 % |
| Andere Bildungseinrichtung | 0,7 % | 0,2 % | 0,6 % |
| Einkauf täglicher Bedarf | 7,5 % | 3,1 % | 6,6 % |
| Sonstiger Einkauf | 3,7 % | 2,5 % | 3,6 % |
| Dienstleistungseinrichtung (z. B. Behörde, Arzt, Post, Bank, Friseur) | 4,9 % | 1,5 % | 4,2 % |
| Bringen oder Holen von Personen | 6,6 % | 2,8 % | 5,9 % |
| Kultur, Theater, Kino | 0,2 % | 0,6 % | 0,3 % |
| Gaststätte/Kneipe | 1,3 % | 1,3 % | 1,8 % |
| Privater Besuch (fremde Wohnung) | 3,7 % | 5,9 % | 4,4 % |
| Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.) | 4,9 % | 2,7 % | 4,5 % |
| Sportstätte (allgemein) | 3,2 % | 2,4 % | 3,0 % |
| Andere Freizeitaktivität | 2,6 % | 2,2 % | 2,8 % |
| Eigene Wohnung | 42,2 % | 43,6 % | 41,0 % |
| Sonstiges | 0,3 % | 1,0 % | 0,5 % |
| Summe | 100 % | 100 % | 100 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 2.877 | 518 | 3.491 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 2.677 | 567 | 3.366 |

Hinweis:

Der Außenverkehr wird aufgrund des geringen Stichprobenumfangs nicht ausgewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 5.1.1

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
(Kategorien von 2008)**

| Ziel/Zweck | Binnen- verkehr | Quell- u. Zielverkehr | Alle Wege |
|-----------------------------------|--------------------|--------------------------|--------------|
| Eigener Arbeitsplatz | 11,4 % | 26,4 % | 14,2 % |
| Anderer Dienstort/-weg | 0,5 % | 2,9 % | 1,6 % |
| Kinderkrippe/-garten | 3,5 % | 0,6 % | 2,9 % |
| Grundschule | 3,3 % | 0,3 % | 2,7 % |
| Weiterführende Schule | 4,3 % | 0,7 % | 3,6 % |
| Andere Bildungseinrichtung | 0,9 % | 0,2 % | 0,8 % |
| Einkauf täglicher Bedarf | 7,5 % | 3,1 % | 6,6 % |
| Sonstiger Einkauf | 3,7 % | 2,7 % | 3,7 % |
| Öffentliche Einrichtung | 5,1 % | 1,5 % | 4,4 % |
| Kultur, Theater, Kino | 0,3 % | 0,6 % | 0,3 % |
| Gaststätte/Kneipe | 1,3 % | 1,3 % | 1,8 % |
| Privater Besuch | 4,0 % | 6,6 % | 4,8 % |
| Erholung/Sport im Freien | 5,0 % | 2,7 % | 4,5 % |
| Sportstätte | 3,9 % | 3,0 % | 3,7 % |
| Andere Freizeitaktivität | 2,8 % | 2,7 % | 3,1 % |
| Eigene Wohnung | 42,2 % | 43,6 % | 41,0 % |
| Sonstiges | 0,3 % | 1,1 % | 0,6 % |
| Summe | 100 % | 100 % | 100 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 2.877 | 518 | 3.491 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 2.677 | 567 | 3.366 |

Hinweis:

Der Außenverkehr wird aufgrund des geringen Stichprobenumfangs nicht ausgewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 5.1.2

Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

| Ziel/Zweck | Binnen- verkehr | Quell- u. Zielverkehr | Alle Wege |
|--|--------------------|--------------------------|--------------|
| Eigener Arbeitsplatz | 18,6 % | 45,3 % | 23,2 % |
| Anderer Dienstort/-weg | 0,8 % | 5,9 % | 2,3 % |
| Kinderkrippe/-garten | 1,9 % | 0,2 % | 1,6 % |
| Grundschule | 2,8 % | 0,2 % | 2,3 % |
| Mittel-/Realschule, Gymnasium | 4,8 % | 0,3 % | 3,8 % |
| Berufs-, Fach-, Hochschule | 2,7 % | 0,9 % | 2,3 % |
| Andere Bildungseinrichtung | 1,3 % | 0,2 % | 1,0 % |
| Einkauf täglicher Bedarf | 12,9 % | 5,2 % | 11,3 % |
| Sonstiger Einkauf | 5,6 % | 3,9 % | 5,4 % |
| Dienstleistungseinrichtung (z. B. Behörde, Arzt, Post, Bank, Friseur) | 7,9 % | 2,5 % | 6,8 % |
| Bringen oder Holen von Personen | 10,9 % | 4,5 % | 9,5 % |
| Kultur, Theater, Kino | 0,4 % | 0,9 % | 0,5 % |
| Gaststätte/Kneipe | 2,1 % | 3,2 % | 2,7 % |
| Privater Besuch (fremde Wohnung) | 6,8 % | 9,5 % | 7,4 % |
| Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.) | 9,6 % | 5,3 % | 8,6 % |
| Sportstätte (allgemein) | 5,7 % | 5,3 % | 5,5 % |
| Andere Freizeitaktivität | 4,7 % | 4,9 % | 5,0 % |
| Sonstiges | 0,5 % | 1,8 % | 0,8 % |
| Summe | 100 % | 100 % | 100 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 2.873 | 518 | 3.487 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 2.673 | 567 | 3.362 |

Hinweis:

Der Außenverkehr wird aufgrund des geringen Stichprobenumfangs nicht ausgewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 5.1.3

Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"

| Ziel/Zweck | Binnen- verkehr | Quell- u. Zielverkehr | Alle Wege |
|--|--------------------|--------------------------|--------------|
| Eigener Arbeitsplatz | 19,0 % | 45,4 % | 23,6 % |
| Anderer Dienstort/-weg | 0,8 % | 5,9 % | 2,3 % |
| Kinderkrippe/-garten | 5,8 % | 0,8 % | 4,8 % |
| Grundschule | 5,9 % | 0,4 % | 4,7 % |
| Mittel-/Realschule, Gymnasium | 5,1 % | 0,4 % | 4,1 % |
| Berufs-, Fach-, Hochschule | 2,7 % | 0,9 % | 2,4 % |
| Andere Bildungseinrichtung | 1,7 % | 0,2 % | 1,4 % |
| Einkauf täglicher Bedarf | 12,9 % | 5,2 % | 11,3 % |
| Sonstiger Einkauf | 5,7 % | 4,3 % | 5,5 % |
| Dienstleistungseinrichtung (z. B. Behörde, Arzt, Post, Bank, Friseur) | 8,3 % | 2,5 % | 7,1 % |
| Kultur, Theater, Kino | 0,5 % | 0,9 % | 0,6 % |
| Gaststätte/Kneipe | 2,1 % | 3,2 % | 2,7 % |
| Privater Besuch (fremde Wohnung) | 7,3 % | 11,2 % | 8,2 % |
| Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.) | 9,7 % | 5,3 % | 8,7 % |
| Sportstätte (allgemein) | 6,8 % | 6,1 % | 6,6 % |
| Andere Freizeitaktivität | 5,0 % | 5,4 % | 5,3 % |
| Sonstiges | 0,6 % | 1,9 % | 0,9 % |
| Summe | 100 % | 100 % | 100 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 2.873 | 518 | 3.487 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 2.673 | 567 | 3.362 |

Hinweis:

Der Außenverkehr wird aufgrund des geringen Stichprobenumfangs nicht ausgewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 5.1.4

Wegeanteile zum Bringen/Holen von Personen nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten

| Ziel/Zweck | Binnen- verkehr | Quell- u. Zielverkehr | Alle Wege |
|---|--------------------|--------------------------|--------------|
| Arbeitsplatz | 4,0 % | / | 4,1 % |
| Anderer Dienstort/-weg | 0,0 % | / | 0,0 % |
| Kinderkrippe/-garten | 36,2 % | / | 34,3 % |
| Grundschule | 27,7 % | / | 25,5 % |
| Mittel-/Realschule, Gymnasium | 3,0 % | / | 3,0 % |
| Berufs-, Fach-, Hochschule | 0,6 % | / | 0,5 % |
| Andere Bildungseinrichtung | 3,3 % | / | 3,0 % |
| Einkauf täglicher Bedarf | 0,0 % | / | 0,0 % |
| Sonstiger Einkauf | 0,9 % | / | 1,4 % |
| Dienstleistungseinrichtung (z. B. Behörde, Arzt, Post, Bank, Friseur) | 3,1 % | / | 2,8 % |
| Kultur, Theater, Kino | 0,7 % | / | 0,6 % |
| Gaststätte/Kneipe | 0,0 % | / | 0,0 % |
| Privater Besuch (fremde Wohnung) | 4,3 % | / | 6,8 % |
| Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.) | 1,1 % | / | 1,0 % |
| Sportstätte (allgemein) | 10,9 % | / | 11,5 % |
| Andere Freizeitaktivität | 3,1 % | / | 4,2 % |
| Sonstiges | 1,1 % | / | 1,4 % |
| Summe | 100 % | / | 100 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 211 | 18 | 232 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 178 | 16 | 197 |

Hinweis:

Der Außenverkehr wird aufgrund des geringen Stichprobenumfangs nicht ausgewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 5.2

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel
und räumlichen Verkehrsarten**

| Hauptverkehrsmittel | Binnen- verkehr | Quell- u. Zielverkehr | Alle Wege |
|--|--------------------|--------------------------|--------------|
| Zu Fuß | 29,0 % | 1,2 % | 24,0 % |
| Fahrrad | 23,0 % | 6,0 % | 19,6 % |
| Moped/Motorrad/Motorroller | 0,4 % | 2,1 % | 0,9 % |
| Pkw als Fahrer im Haushalts-Pkw | 29,1 % | 67,1 % | 36,3 % |
| Pkw als Fahrer im Carsharing-Pkw | 0,1 % | 0,0 % | 0,1 % |
| Pkw als Fahrer im anderen Pkw | 0,7 % | 5,2 % | 1,6 % |
| Pkw als Mitfahrer im Haushalts-Pkw | 7,9 % | 6,3 % | 7,4 % |
| Pkw als Mitfahrer im Carsharing-Pkw | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % |
| Pkw als Mitfahrer im anderen Pkw | 1,6 % | 2,8 % | 1,8 % |
| Bus | 7,9 % | 3,6 % | 6,9 % |
| Straßenbahn/Tram | 0,0 % | 0,7 % | 0,1 % |
| U-Bahn | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % |
| S-Bahn | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % |
| Nahverkehrszug | 0,0 % | 4,0 % | 0,7 % |
| Fernverkehrszug | 0,0 % | 0,8 % | 0,1 % |
| Taxi | 0,4 % | 0,2 % | 0,3 % |
| Anderes Verkehrsmittel | 0,1 % | 0,0 % | 0,0 % |
| Summe | 100 % | 100 % | 100 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 2.881 | 517 | 3.494 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 2.681 | 565 | 3.368 |

Hinweis:

Der Außenverkehr wird aufgrund des geringen Stichprobenumfangs nicht ausgewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 5.3

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen
und räumlichen Verkehrsarten**

| Hauptverkehrsmittelgruppe | Binnen- verkehr | Quell- u. Zielverkehr | Alle Wege |
|------------------------------|--------------------|--------------------------|--------------|
| Zu Fuß | 29,0 % | 1,2 % | 24,0 % |
| Fahrrad | 23,0 % | 6,0 % | 19,6 % |
| MIV | 39,7 % | 83,5 % | 48,2 % |
| ÖPV | 8,3 % | 9,3 % | 8,2 % |
| Summe | 100 % | 100 % | 100 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 2.881 | 517 | 3.494 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 2.681 | 565 | 3.368 |

Hinweis:

Der Außenverkehr wird aufgrund des geringen Stichprobenumfangs nicht ausgewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 5.5

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(alle Wege)**

| Ziel/Zweck | Zu Fuß | Fahrrad | MIV | ÖPV | Summe | Ungew. Fallzahl | Gew. Fallzahl |
|-------------------------------|--------|---------|--------|--------|-------|--------------------|------------------|
| Eigener Arbeitsplatz | 11,0 % | 24,0 % | 58,8 % | 6,1 % | 100 % | 399 | 478 |
| Kita/Schule/Ausbildung | 21,8 % | 23,7 % | 37,6 % | 16,9 % | 100 % | 412 | 333 |
| Einkauf/Dienstleistung | 29,4 % | 15,8 % | 50,2 % | 4,6 % | 100 % | 527 | 492 |
| Freizeit | 37,1 % | 16,7 % | 41,5 % | 4,7 % | 100 % | 614 | 611 |
| Anderer Zweck | 5,9 % | 5,7 % | 81,5 % | 6,9 % | 100 % | 71 | 72 |
| Eigene Wohnung | 22,4 % | 20,4 % | 47,5 % | 9,6 % | 100 % | 1.467 | 1.377 |

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 5.5.1

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(Binnenverkehr)**

| Ziel/Zweck | Zu Fuß | Fahrrad | MIV | ÖPV | Summe | Ungew. Fallzahl | Gew. Fallzahl |
|-------------------------------|--------|---------|--------|--------|-------|--------------------|------------------|
| Eigener Arbeitsplatz | 14,2 % | 35,3 % | 43,3 % | 7,2 % | 100 % | 257 | 304 |
| Kita/Schule/Ausbildung | 22,4 % | 24,5 % | 37,0 % | 16,1 % | 100 % | 397 | 322 |
| Einkauf/Dienstleistung | 32,7 % | 17,6 % | 45,2 % | 4,5 % | 100 % | 469 | 436 |
| Freizeit | 45,1 % | 18,5 % | 32,0 % | 4,4 % | 100 % | 483 | 462 |
| Anderer Zweck | / | / | / | / | / | 29 | 23 |
| Eigene Wohnung | 27,1 % | 23,4 % | 40,1 % | 9,4 % | 100 % | 1.242 | 1.130 |

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 5.5.2

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

| Ziel/Zweck | Zu Fuß | Fahrrad | MIV | ÖPV | Summe | Ungew. Fallzahl | Gew. Fallzahl |
|-------------------------------|--------|---------|--------|--------|-------|--------------------|------------------|
| Eigener Arbeitsplatz | 9,2 % | 24,4 % | 59,7 % | 6,7 % | 100 % | 689 | 792 |
| Kita/Schule/Ausbildung | 20,6 % | 24,7 % | 35,9 % | 18,8 % | 100 % | 726 | 581 |
| Einkauf/Dienstleistung | 27,0 % | 16,3 % | 50,9 % | 5,7 % | 100 % | 875 | 803 |
| Freizeit | 36,7 % | 17,2 % | 41,2 % | 5,0 % | 100 % | 1.087 | 1.076 |
| Anderer Zweck | 5,5 % | 6,0 % | 76,9 % | 11,6 % | 100 % | 109 | 109 |

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 5.5.3

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)**

| Ziel/Zweck | Zu Fuß | Fahrrad | MIV | ÖPV | Summe | Ungew. Fallzahl | Gew. Fallzahl |
|-------------------------------|--------|---------|--------|--------|-------|--------------------|------------------|
| Eigener Arbeitsplatz | 12,2 % | 35,4 % | 44,8 % | 7,6 % | 100 % | 449 | 509 |
| Kita/Schule/Ausbildung | 21,1 % | 25,4 % | 35,6 % | 17,9 % | 100 % | 703 | 565 |
| Einkauf/Dienstleistung | 29,7 % | 18,0 % | 46,8 % | 5,5 % | 100 % | 788 | 720 |
| Freizeit | 44,7 % | 18,8 % | 32,0 % | 4,5 % | 100 % | 883 | 842 |
| Anderer Zweck | 14,1 % | 14,7 % | 61,2 % | 10,1 % | 100 % | 50 | 38 |

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 6.1

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Alter und Geschlecht**

| Altersgruppen nach Jahren | Wege pro Person und Tag | | | | | |
|------------------------------|-------------------------|--------------------|----------|--------------------|------|--------------------|
| | Männlich | Ungew. Fallzahl | Weiblich | Ungew. Fallzahl | Alle | Ungew. Fallzahl |
| 0 bis unter 15 Jahre | 3,1 | 87 | 3,6 | 88 | 3,3 | 175 |
| 15 bis unter 25 Jahre | 3,6 | 54 | 3,6 | 48 | 3,6 | 102 |
| 25 bis unter 45 Jahre | 3,7 | 106 | 5,2 | 117 | 4,4 | 223 |
| 45 bis unter 65 Jahre | 3,7 | 121 | 4,5 | 132 | 4,1 | 253 |
| 65 Jahre und älter | 4,4 | 58 | 2,7 | 78 | 3,3 | 136 |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | | 426 | | 463 | | 889 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | | 425 | | 437 | | 862 |

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 6.2

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

| Erwerbstätigkeit | Wege pro Person und Tag | | | | | |
|------------------------------|-------------------------|--------------------|----------|--------------------|------|--------------------|
| | Männlich | Ungew. Fallzahl | Weiblich | Ungew. Fallzahl | Alle | Ungew. Fallzahl |
| Nicht erwerbstätig | 3,7 | 113 | 3,0 | 147 | 3,3 | 260 |
| In Ausbildung | 3,3 | 98 | 3,8 | 105 | 3,5 | 203 |
| Erwerbstätig | 3,8 | 207 | 4,8 | 202 | 4,3 | 409 |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | | <i>418</i> | | <i>454</i> | | <i>872</i> |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | | <i>417</i> | | <i>426</i> | | <i>843</i> |

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 6.3

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht**

| Pkw-Verfügbarkeit (als Fahrer oder Mitfahrer) | Wege pro Person und Tag | | | | | |
|--|-------------------------|--------------------|----------|--------------------|------|--------------------|
| | Männlich | Ungew. Fallzahl | Weiblich | Ungew. Fallzahl | Alle | Ungew. Fallzahl |
| Uneingeschränkte Verfügbarkeit | 3,9 | 269 | 4,6 | 264 | 4,2 | 533 |
| Nach Absprache | 3,5 | 91 | 4,1 | 106 | 3,8 | 197 |
| Kein Zugang | 3,4 | 66 | 3,0 | 93 | 3,2 | 159 |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | | 426 | | 463 | | 889 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | | 425 | | 437 | | 862 |

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 6.4

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

| Ziel/Zweck | Binnenverkehr | | Alle Wege | |
|-------------------------------|---------------|--------|-----------|--------|
| | Wege/P,d | Anteil | Wege/P,d | Anteil |
| Eigener Arbeitsplatz | 0,35 | 11,4 % | 0,55 | 14,2 % |
| Kita/Schule/Ausbildung | 0,37 | 12,0 % | 0,39 | 9,9 % |
| Einkauf/Dienstleistung | 0,51 | 16,3 % | 0,57 | 14,6 % |
| Freizeit | 0,54 | 17,3 % | 0,71 | 18,2 % |
| Anderer Zweck | 0,03 | 0,9 % | 0,08 | 2,1 % |
| Eigene Wohnung | 1,31 | 42,2 % | 1,60 | 41,0 % |
| Summe | | 100 % | | 100 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | | 2.877 | | 3.491 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | | 2.677 | | 3.366 |

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 6.4.1

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" und räumlichen Verkehrsarten**

| Ziel/Zweck | Binnenverkehr | | Alle Wege | |
|-------------------------------|---------------|--------|-----------|--------|
| | Wege/P,d | Anteil | Wege/P,d | Anteil |
| Eigener Arbeitsplatz | 0,59 | 19,0 % | 0,92 | 23,6 % |
| Kita/Schule/Ausbildung | 0,66 | 21,1 % | 0,67 | 17,3 % |
| Einkauf/Dienstleistung | 0,83 | 26,9 % | 0,93 | 23,9 % |
| Freizeit | 0,98 | 31,5 % | 1,25 | 32,0 % |
| Anderer Zweck | 0,04 | 1,4 % | 0,13 | 3,2 % |
| Summe | | 100 % | | 100 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | | 2.873 | | 3.487 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | | 2.673 | | 3.362 |

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 6.5

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten**

| Hauptverkehrsmittel | Binnenverkehr | | Alle Wege | |
|--|---------------|--------|-----------|--------|
| | Wege/P,d | Anteil | Wege/P,d | Anteil |
| Zu Fuß | 0,90 | 29,0 % | 0,94 | 24,0 % |
| Fahrrad | 0,72 | 23,0 % | 0,76 | 19,6 % |
| Moped/Motorrad/Motorroller | 0,01 | 0,4 % | 0,04 | 0,9 % |
| Pkw als Fahrer im Haushalts-Pkw | 0,91 | 29,1 % | 1,42 | 36,3 % |
| Pkw als Fahrer im Carsharing-Pkw | 0,00 | 0,1 % | 0,00 | 0,1 % |
| Pkw als Fahrer im anderen Pkw | 0,02 | 0,7 % | 0,06 | 1,6 % |
| Pkw als Mitfahrer im Haushalts-Pkw | 0,24 | 7,9 % | 0,29 | 7,4 % |
| Pkw als Mitfahrer im Carsharing-Pkw | 0,00 | 0,0 % | 0,00 | 0,0 % |
| Pkw als Mitfahrer im anderen Pkw | 0,05 | 1,6 % | 0,07 | 1,8 % |
| Bus | 0,25 | 7,9 % | 0,27 | 6,9 % |
| Straßenbahn/Tram | 0,00 | 0,0 % | 0,00 | 0,1 % |
| U-Bahn | 0,00 | 0,0 % | 0,00 | 0,0 % |
| S-Bahn | 0,00 | 0,0 % | 0,00 | 0,0 % |
| Nahverkehrszug | 0,00 | 0,0 % | 0,03 | 0,7 % |
| Fernverkehrszug | 0,00 | 0,0 % | 0,01 | 0,1 % |
| Taxi | 0,01 | 0,4 % | 0,01 | 0,3 % |
| Anderes Verkehrsmittel | 0,00 | 0,1 % | 0,00 | 0,0 % |
| Summe | | 100 % | | 100 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | | 2.881 | | 3.494 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | | 2.681 | | 3.368 |

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 6.6

Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

| Hauptverkehrsmittelgruppen | Binnenverkehr | | Alle Wege | |
|------------------------------|---------------|--------|-----------|--------|
| | Wege/P,d | Anteil | Wege/P,d | Anteil |
| Zu Fuß | 0,90 | 29,0 % | 0,94 | 24,0 % |
| Fahrrad | 0,72 | 23,0 % | 0,76 | 19,6 % |
| MIV | 1,24 | 39,7 % | 1,88 | 48,2 % |
| ÖPV | 0,26 | 8,3 % | 0,32 | 8,2 % |
| Summe | | 100 % | | 100 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | | 2.881 | | 3.494 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | | 2.681 | | 3.368 |

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 6.11

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit**

| Erwerbstätigkeit | Spezifische Verkehrsleistung | | Zeit im Verkehr | |
|------------------------------|------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | km/P,d | Ungew. Fallzahl | min/P,d | Ungew. Fallzahl |
| Nicht erwerbstätig | 12,6 | 228 | 53,3 | 228 |
| In Ausbildung | 15,4 | 178 | 66,6 | 178 |
| Erwerbstätig | 31,4 | 364 | 70,2 | 364 |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | | 770 | 770 | |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | | 752 | 752 | |

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 6.15

**Wegehäufigkeit nach Wetter am Stichtag
und Geschlecht**

| Wetter am Stichtag | Wege pro Person und Tag | | | | | |
|------------------------------|--------------------------------|----------------------------|----------|----------------------------|--------|----------------------------|
| | Männlich | <i>Ungew. Fallzahl</i> | Weiblich | <i>Ungew. Fallzahl</i> | Gesamt | <i>Ungew. Fallzahl</i> |
| Sonnig | 3,5 | 71 | 4,3 | 102 | 3,9 | 173 |
| Wolkig/bedeckt | 3,8 | 169 | 4,0 | 162 | 3,9 | 331 |
| Regen | 4,4 | 72 | 3,9 | 89 | 4,1 | 161 |
| Schnee | 4,4 | 34 | 4,5 | 38 | 4,4 | 72 |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | | 346 | | 391 | | 737 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | | 342 | | 379 | | 721 |

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 6.16

Verkehrsmittelwahl nach Quartal

| Quartal | Verkehrsmittelanteile | | | | | Summe | Ungewichtete | Gewichtete |
|-------------------------|-----------------------|---------|--------|--------|----------|-------|--------------|------------|
| | Zu Fuß | Fahrrad | MIV | ÖPV | Fallzahl | | Fallzahl | |
| Januar-März | 21,3 % | 13,6 % | 54,8 % | 10,4 % | 100 % | 911 | 900 | |
| April-Juni | 26,6 % | 22,7 % | 42,4 % | 8,2 % | 100 % | 1.389 | 912 | |
| Juli-September | 25,0 % | 26,3 % | 43,8 % | 4,9 % | 100 % | 380 | 726 | |
| Oktober-Dezember | 23,4 % | 16,7 % | 51,2 % | 8,7 % | 100 % | 814 | 830 | |

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 6.17

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen**

| Ziel/Zweck des Weges | Begleitende Personen pro Weg | Anteil begleiteter Wege | Ungewichtete Fallzahl | Gewichtete Fallzahl |
|------------------------|---------------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------|
| Eigener Arbeitsplatz | 0,1 | 10,0 % | 399 | 478 |
| Kita/Schule/Ausbildung | 1,1 | 59,5 % | 407 | 330 |
| Einkauf/Dienstleistung | 0,4 | 31,2 % | 527 | 492 |
| Freizeit | 0,6 | 42,3 % | 612 | 609 |
| Anderer Zweck | 0,1 | 7,0 % | 42 | 51 |
| Eigene Wohnung | 0,4 | 30,7 % | 1.466 | 1.377 |
| Gesamt | 0,5 | 32,5 % | | |

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 6.17.1

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

| Ziel/Zweck des Weges | Begleitende Personen pro Weg | Anteil begleiteter Wege | Ungewichtete Fallzahl | Gewichtete Fallzahl |
|------------------------|---------------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------|
| Eigener Arbeitsplatz | 0,1 | 8,9 % | 690 | 793 |
| Kita/Schule/Ausbildung | 1,0 | 57,1 % | 720 | 577 |
| Einkauf/Dienstleistung | 0,3 | 29,5 % | 875 | 803 |
| Freizeit | 0,6 | 40,5 % | 1.084 | 1.074 |
| Anderer Zweck | 0,1 | 6,6 % | 63 | 76 |
| Gesamt | 0,5 | 32,5 % | | |

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 7.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)**

| Hauptverkehrsmittel | Reisezeit min/Weg | Entfernung km/Weg | Geschw. km/h | Ungew. Fallz. | Gew. Fallz. |
|-------------------------------------|----------------------|----------------------|-----------------|---------------|-------------|
| Zu Fuß | 13,2 | 0,9 | 4,2 | 760 | 729 |
| Fahrrad | 13,3 | 2,5 | 11,4 | 632 | 608 |
| Moped/Motorrad/Motorroller | / | / | / | 14 | 10 |
| Pkw als Fahrer im Haushalts-Pkw | 12,6 | 4,1 | 19,3 | 782 | 743 |
| Pkw als Fahrer im Carsharing-Pkw | / | / | / | 1 | 2 |
| Pkw als Fahrer im anderen Pkw | / | / | / | 20 | 14 |
| Pkw als Mitfahrer im Haushalts-Pkw | 11,5 | 3,6 | 18,9 | 241 | 184 |
| Pkw als Mitfahrer im Carsharing-Pkw | / | / | / | 0 | 0 |
| Pkw als Mitfahrer im anderen Pkw | 15,3 | 3,9 | 15,4 | 44 | 41 |
| Bus | 28,3 | 4,7 | 10,0 | 194 | 171 |
| Straßenbahn/Tram | / | / | / | 0 | 0 |
| U-Bahn | / | / | / | 0 | 0 |
| S-Bahn | / | / | / | 0 | 0 |
| Nahverkehrszug | / | / | / | 0 | 0 |
| Fernverkehrszug | / | / | / | 0 | 0 |
| Taxi | / | / | / | 6 | 6 |
| Anderes Verkehrsmittel | / | / | / | 2 | 2 |
| Gesamt | 14,0 | 2,8 | 11,9 | | |

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 7.1.1

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)

| Hauptverkehrsmittelgruppen | Reisezeit | Entfernung | Geschw. | Ungew. Fallz. | Gew. Fallz. |
|----------------------------|-------------|------------|-------------|---------------|-------------|
| | min/Weg | km/Weg | km/h | | |
| Zu Fuß | 13,2 | 0,9 | 4,2 | 760 | 729 |
| Fahrrad | 13,3 | 2,5 | 11,4 | 632 | 608 |
| MIV | 12,6 | 4,0 | 18,9 | 1.102 | 994 |
| ÖPV | 27,6 | 4,6 | 10,1 | 202 | 178 |
| Gesamt | 14,0 | 2,8 | 11,9 | | |

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 7.4

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)**

| Hauptverkehrsmittel | Reisezeit | Entfernung | Geschw. | Ungew. Fallz. | Gew. Fallz. |
|-------------------------------------|-------------|------------|-------------|---------------|-------------|
| | min/Weg | km/Weg | km/h | | |
| Zu Fuß | 13,1 | 0,9 | 4,3 | 797 | 762 |
| Fahrrad | 14,5 | 2,9 | 12,1 | 666 | 650 |
| Moped/Motorrad/Motorroller | / | / | / | 20 | 31 |
| Pkw als Fahrer im Haushalts-Pkw | 17,5 | 9,9 | 34,0 | 1.127 | 1.152 |
| Pkw als Fahrer im Carsharing-Pkw | / | / | / | 1 | 2 |
| Pkw als Fahrer im anderen Pkw | 24,7 | 20,2 | 49,2 | 47 | 49 |
| Pkw als Mitfahrer im Haushalts-Pkw | 12,8 | 4,8 | 22,5 | 289 | 218 |
| Pkw als Mitfahrer im Carsharing-Pkw | / | / | / | 0 | 0 |
| Pkw als Mitfahrer im anderen Pkw | 18,1 | 7,8 | 25,9 | 62 | 58 |
| Bus | 32,2 | 5,8 | 10,7 | 208 | 189 |
| Straßenbahn/Tram | / | / | / | 2 | 4 |
| U-Bahn | / | / | / | 0 | 0 |
| S-Bahn | / | / | / | 0 | 0 |
| Nahverkehrszug | / | / | / | 23 | 20 |
| Fernverkehrszug | / | / | / | 1 | |
| Taxi | / | / | / | 8 | 7 |
| Anderes Verkehrsmittel | / | / | / | 2 | 2 |
| Gesamt | 17,1 | 6,1 | 21,5 | | |

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

| |
|------------------|
| Tab 7.4.1 |
|------------------|

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

| Hauptverkehrsmittelgruppen | Reisezeit | Entfernung | Geschw. | Ungew. Fallz. | Gew. Fallz. |
|----------------------------|-------------|------------|-------------|---------------|-------------|
| | min/Weg | km/Weg | km/h | | |
| Zu Fuß | 13,1 | 0,9 | 4,3 | 797 | 762 |
| Fahrrad | 14,5 | 2,9 | 12,1 | 666 | 650 |
| MIV | 17,3 | 9,5 | 33,0 | 1.546 | 1.510 |
| ÖPV | 36,8 | 10,0 | 16,2 | 244 | 223 |
| Gesamt | 17,1 | 6,1 | 21,5 | | |

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 8.1

**Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(alle Wege)**

| Beginn des Weges Uhrzeit | Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe | | | | | Gesamt |
|------------------------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | Zu Fuß | Fahrrad | MIV | ÖPV | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % |
| 01:01 - 02:00 | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % |
| 02:01 - 03:00 | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % |
| 03:01 - 04:00 | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % |
| 04:01 - 05:00 | 0,1 % | 0,5 % | 0,2 % | 0,2 % | 0,2 % | 0,2 % |
| 05:01 - 06:00 | 0,4 % | 1,9 % | 2,5 % | 1,0 % | 1,8 % | 1,8 % |
| 06:01 - 07:00 | 2,1 % | 1,9 % | 3,0 % | 6,7 % | 2,9 % | 2,9 % |
| 07:01 - 08:00 | 9,1 % | 13,3 % | 10,5 % | 14,7 % | 11,1 % | 11,1 % |
| 08:01 - 09:00 | 4,9 % | 6,1 % | 4,6 % | 6,1 % | 5,1 % | 5,1 % |
| 09:01 - 10:00 | 4,3 % | 4,8 % | 4,2 % | 3,4 % | 4,3 % | 4,3 % |
| 10:01 - 11:00 | 3,6 % | 2,4 % | 5,7 % | 4,1 % | 4,4 % | 4,4 % |
| 11:01 - 12:00 | 3,5 % | 3,4 % | 4,4 % | 7,2 % | 4,2 % | 4,2 % |
| 12:01 - 13:00 | 11,1 % | 6,3 % | 6,8 % | 5,2 % | 7,6 % | 7,6 % |
| 13:01 - 14:00 | 5,7 % | 4,9 % | 5,7 % | 7,1 % | 5,6 % | 5,6 % |
| 14:01 - 15:00 | 7,7 % | 7,1 % | 7,5 % | 5,6 % | 7,3 % | 7,3 % |
| 15:01 - 16:00 | 8,3 % | 10,6 % | 8,6 % | 11,5 % | 9,1 % | 9,1 % |
| 16:01 - 17:00 | 9,6 % | 8,9 % | 7,5 % | 7,6 % | 8,3 % | 8,3 % |
| 17:01 - 18:00 | 9,1 % | 9,6 % | 11,0 % | 9,5 % | 10,1 % | 10,1 % |
| 18:01 - 19:00 | 7,4 % | 7,8 % | 7,1 % | 3,4 % | 7,0 % | 7,0 % |
| 19:01 - 20:00 | 5,3 % | 5,4 % | 4,8 % | 3,1 % | 4,9 % | 4,9 % |
| 20:01 - 21:00 | 3,7 % | 2,8 % | 1,5 % | 1,6 % | 2,3 % | 2,3 % |
| 21:01 - 22:00 | 1,3 % | 0,9 % | 2,3 % | 1,8 % | 1,7 % | 1,7 % |
| 22:01 - 23:00 | 1,6 % | 1,4 % | 1,6 % | 0,2 % | 1,4 % | 1,4 % |
| 23:01 - 24:00 | 1,2 % | 0,0 % | 0,5 % | 0,0 % | 0,6 % | 0,6 % |
| Summe | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | <i>848</i> | <i>677</i> | <i>1.667</i> | <i>291</i> | <i>3.483</i> | |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | <i>802</i> | <i>650</i> | <i>1.619</i> | <i>275</i> | <i>3.346</i> | |

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 8.2

Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

| Beginn des Weges Uhrzeit | Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe | | | | | Gesamt |
|------------------------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | Zu Fuß | Fahrrad | MIV | ÖPV | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % |
| 01:01 - 02:00 | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % |
| 02:01 - 03:00 | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % |
| 03:01 - 04:00 | 0,0 % | 0,0 % | 0,1 % | 0,0 % | 0,1 % | 0,1 % |
| 04:01 - 05:00 | 1,1 % | 1,7 % | 1,2 % | 0,7 % | 1,3 % | 1,3 % |
| 05:01 - 06:00 | 1,2 % | 7,1 % | 12,0 % | 3,3 % | 8,4 % | 8,4 % |
| 06:01 - 07:00 | 1,5 % | 6,5 % | 11,5 % | 22,2 % | 10,4 % | 10,4 % |
| 07:01 - 08:00 | 57,6 % | 42,9 % | 40,6 % | 42,3 % | 43,3 % | 43,3 % |
| 08:01 - 09:00 | 15,3 % | 15,7 % | 10,1 % | 12,4 % | 12,4 % | 12,4 % |
| 09:01 - 10:00 | 1,7 % | 8,5 % | 3,8 % | 4,5 % | 4,9 % | 4,9 % |
| 10:01 - 11:00 | 1,1 % | 0,5 % | 3,4 % | 0,9 % | 2,1 % | 2,1 % |
| 11:01 - 12:00 | 0,0 % | 1,0 % | 0,8 % | 5,9 % | 1,4 % | 1,4 % |
| 12:01 - 13:00 | 1,1 % | 2,8 % | 3,6 % | 2,6 % | 3,0 % | 3,0 % |
| 13:01 - 14:00 | 5,1 % | 1,4 % | 3,6 % | 1,0 % | 2,9 % | 2,9 % |
| 14:01 - 15:00 | 7,4 % | 1,5 % | 2,8 % | 1,3 % | 2,8 % | 2,8 % |
| 15:01 - 16:00 | 3,7 % | 2,4 % | 2,3 % | 1,2 % | 2,4 % | 2,4 % |
| 16:01 - 17:00 | 1,0 % | 1,7 % | 1,5 % | 0,0 % | 1,3 % | 1,3 % |
| 17:01 - 18:00 | 0,0 % | 0,5 % | 0,7 % | 1,6 % | 0,7 % | 0,7 % |
| 18:01 - 19:00 | 1,1 % | 5,8 % | 0,5 % | 0,0 % | 1,9 % | 1,9 % |
| 19:01 - 20:00 | 1,1 % | 0,0 % | 0,8 % | 0,0 % | 0,5 % | 0,5 % |
| 20:01 - 21:00 | 0,0 % | 0,0 % | 0,4 % | 0,0 % | 0,2 % | 0,2 % |
| 21:01 - 22:00 | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % |
| 22:01 - 23:00 | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % |
| 23:01 - 24:00 | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % |
| Summe | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 94 | 163 | 328 | 96 | 681 | |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 71 | 173 | 330 | 83 | 656 | |

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 8.2.1

Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

| Beginn des Weges Uhrzeit | Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe | | | | | Gesamt |
|------------------------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | Zu Fuß | Fahrrad | MIV | ÖPV | | |
| 00:00 - 01:00 | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % |
| 01:01 - 02:00 | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % |
| 02:01 - 03:00 | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % |
| 03:01 - 04:00 | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % |
| 04:01 - 05:00 | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % |
| 05:01 - 06:00 | 0,0 % | 0,0 % | 0,3 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,2 % |
| 06:01 - 07:00 | 1,2 % | 0,0 % | 0,5 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,4 % |
| 07:01 - 08:00 | 9,2 % | 1,4 % | 1,8 % | 0,0 % | 0,0 % | 2,3 % |
| 08:01 - 09:00 | 3,2 % | 3,1 % | 1,2 % | 0,0 % | 0,0 % | 1,7 % |
| 09:01 - 10:00 | 0,0 % | 0,0 % | 1,9 % | 2,1 % | 0,0 % | 1,3 % |
| 10:01 - 11:00 | 0,0 % | 0,0 % | 1,0 % | 1,8 % | 0,0 % | 0,8 % |
| 11:01 - 12:00 | 0,7 % | 1,8 % | 1,3 % | 4,6 % | 0,0 % | 1,9 % |
| 12:01 - 13:00 | 24,2 % | 10,8 % | 14,2 % | 12,2 % | 0,0 % | 14,3 % |
| 13:01 - 14:00 | 13,3 % | 11,9 % | 11,5 % | 15,1 % | 0,0 % | 12,3 % |
| 14:01 - 15:00 | 15,6 % | 18,7 % | 16,5 % | 10,8 % | 0,0 % | 16,1 % |
| 15:01 - 16:00 | 13,5 % | 26,8 % | 13,5 % | 18,8 % | 0,0 % | 17,4 % |
| 16:01 - 17:00 | 12,0 % | 8,2 % | 12,7 % | 8,8 % | 0,0 % | 11,0 % |
| 17:01 - 18:00 | 1,5 % | 8,6 % | 10,8 % | 12,5 % | 0,0 % | 9,4 % |
| 18:01 - 19:00 | 0,7 % | 5,4 % | 5,6 % | 3,6 % | 0,0 % | 4,7 % |
| 19:01 - 20:00 | 3,4 % | 1,4 % | 3,2 % | 6,9 % | 0,0 % | 3,3 % |
| 20:01 - 21:00 | 0,0 % | 1,1 % | 2,1 % | 2,7 % | 0,0 % | 1,7 % |
| 21:01 - 22:00 | 1,6 % | 0,3 % | 0,9 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,7 % |
| 22:01 - 23:00 | 0,0 % | 0,3 % | 1,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,6 % |
| 23:01 - 24:00 | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 0,0 % |
| Summe | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 85 | 147 | 293 | 96 | | 621 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 66 | 137 | 289 | 82 | | 574 |

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 10.1

**Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(21 Entfernungsgruppen)**

| Entfernungsgruppen km | Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe | | | | | Gesamt |
|------------------------------|---|---------|--------|--------|--------|--------|
| | Zu Fuß | Fahrrad | MIV | ÖPV | | |
| Bis 1 | 77,1 % | 25,5 % | 10,5 % | 4,1 % | 29,3 % | |
| Über 1 bis 2 | 15,6 % | 27,9 % | 13,3 % | 7,9 % | 16,5 % | |
| Über 2 bis 3 | 4,0 % | 19,4 % | 11,1 % | 16,6 % | 11,5 % | |
| Über 3 bis 4 | 1,5 % | 7,3 % | 8,9 % | 14,5 % | 7,2 % | |
| Über 4 bis 5 | 0,7 % | 7,8 % | 9,4 % | 9,8 % | 7,0 % | |
| Über 5 bis 6 | 0,3 % | 6,1 % | 5,2 % | 11,3 % | 4,6 % | |
| Über 6 bis 7 | 0,0 % | 1,8 % | 6,3 % | 6,0 % | 3,8 % | |
| Über 7 bis 8 | 0,0 % | 0,9 % | 3,5 % | 4,8 % | 2,2 % | |
| Über 8 bis 9 | 0,2 % | 0,9 % | 3,1 % | 4,5 % | 2,1 % | |
| Über 9 bis 10 | 0,4 % | 0,1 % | 3,6 % | 3,1 % | 2,1 % | |
| Über 10 bis 11 | 0,0 % | 0,0 % | 2,3 % | 0,0 % | 1,1 % | |
| Über 11 bis 12 | 0,1 % | 1,2 % | 2,9 % | 2,2 % | 1,9 % | |
| Über 12 bis 13 | 0,0 % | 0,0 % | 2,2 % | 1,2 % | 1,1 % | |
| Über 13 bis 14 | 0,0 % | 0,0 % | 0,3 % | 0,0 % | 0,2 % | |
| Über 14 bis 15 | 0,0 % | 0,0 % | 1,0 % | 0,5 % | 0,5 % | |
| Über 15 bis 16 | 0,0 % | 0,0 % | 0,4 % | 0,7 % | 0,2 % | |
| Über 16 bis 17 | 0,0 % | 0,0 % | 0,3 % | 0,0 % | 0,1 % | |
| Über 17 bis 18 | 0,0 % | 0,3 % | 0,7 % | 0,0 % | 0,4 % | |
| Über 18 bis 19 | 0,0 % | 0,0 % | 0,2 % | 0,0 % | 0,1 % | |
| Über 19 bis 20 | 0,0 % | 0,0 % | 0,7 % | 0,0 % | 0,3 % | |
| Über 20 | 0,0 % | 0,8 % | 14,1 % | 12,5 % | 7,8 % | |
| Summe | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 797 | 666 | 1.546 | 244 | 3.253 | |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 762 | 650 | 1.510 | 223 | 3.144 | |

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 10.2

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung
(5 Entfernungsgruppen)**

| Entfernungsgruppen km | Zu Fuß | Fahrrad | MIV | ÖPV | Summe | Ungew. Fallzahl | Gew. Fallzahl |
|--------------------------|--------|---------|--------|--------|-------|--------------------|------------------|
| Bis 1 | 63,8 % | 18,0 % | 17,2 % | 1,0 % | 100 % | 916 | 920 |
| Über 1 bis 3 | 17,0 % | 35,0 % | 41,8 % | 6,2 % | 100 % | 1.039 | 879 |
| Über 3 bis 5 | 3,9 % | 22,0 % | 62,0 % | 12,1 % | 100 % | 464 | 446 |
| Über 5 bis 10 | 1,5 % | 13,7 % | 70,5 % | 14,3 % | 100 % | 459 | 465 |
| Über 10 | 0,2 % | 3,4 % | 87,6 % | 8,8 % | 100 % | 375 | 434 |

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 11.1

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Alter und Geschlecht**

| Altersgruppen nach Jahren | Männliche Personen | | | Weibliche Personen | | |
|------------------------------|--------------------|---------------|---------------|--------------------|---------------|---------------|
| | Gesamt | Mit Führ. | Ungew. Fallz. | Gesamt | Mit Führ. | Ungew. Fallz. |
| 17 bis unter 25 Jahre | 13,2 % | 72,9 % | 48 | 15,0 % | 83,9 % | 47 |
| 25 bis unter 45 Jahre | 37,1 % | 93,9 % | 116 | 32,3 % | 95,1 % | 129 |
| 45 bis unter 65 Jahre | 31,1 % | 93,6 % | 145 | 28,3 % | 92,1 % | 150 |
| 65 bis unter 75 Jahre | 9,5 % | 98,4 % | 37 | 13,8 % | 84,5 % | 52 |
| 75 Jahre und älter | 9,1 % | 92,8 % | 33 | 10,7 % | 59,8 % | 37 |
| Summe | 100 % | | | 100 % | | |
| Gesamt | | 91,4 % | | | 87,4 % | |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 379 | | 379 | 415 | | 415 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 409 | | 409 | 451 | | 451 |

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 11.2

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

| Erwerbstätigkeit | Männliche Personen | | | Weibliche Personen | | |
|------------------------------|--------------------|---------------|---------------|--------------------|---------------|---------------|
| | Gesamt | Mit Führ. | Ungew. Fallz. | Gesamt | Mit Führ. | Ungew. Fallz. |
| Nicht erwerbstätig | 22,9 % | 85,8 % | 89 | 33,7 % | 75,7 % | 134 |
| In Ausbildung | 13,9 % | 80,0 % | 49 | 14,3 % | 82,4 % | 45 |
| Erwerbstätig | 63,2 % | 97,0 % | 230 | 52,0 % | 95,2 % | 225 |
| Summe | 100 % | | | 100 % | | |
| Gesamt | | 91,4 % | | | 87,4 % | |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 368 | | 368 | 404 | | 404 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 399 | | 399 | 432 | | 432 |

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 11.3

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Berufsausbildung und Geschlecht**

| Berufsausbildung | Männliche Personen | | | Weibliche Personen | | |
|--|--------------------|---------------|---------------|--------------------|---------------|---------------|
| | Gesamt | Mit Führ. | Ungew. Fallz. | Gesamt | Mit Führ. | Ungew. Fallz. |
| Lehre, Berufsfachschule, Handelsschule | 40,0 % | 94,0 % | 126 | 49,5 % | 88,4 % | 174 |
| Meister-/Technikerschule, Fachschule, Berufs-/Fachakademie | 12,4 % | 96,3 % | 39 | 7,8 % | / | 29 |
| Hoch-/Fachhochschule | 36,6 % | 96,3 % | 141 | 29,3 % | 96,8 % | 107 |
| (Noch) ohne Berufsausbildung | 11,1 % | 67,3 % | 30 | 13,4 % | 65,6 % | 34 |
| Summe | 100 % | | | 100 % | | |
| Gesamt | | 92,2 % | | | 87,5 % | |
| <i>Ungewichtete Fallzahl</i> | 366 | | 336 | 398 | | 344 |
| <i>Gewichtete Fallzahl</i> | 395 | | 364 | 430 | | 377 |

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.